



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

Important partenariat créateur d'emploi et consolidant l'approvisionnement énergétique du Québec

Montréal, le 20 mars 2014 — Messieurs Louis-Marie Beaulieu, président du conseil et chef de la direction de Groupe Desgagnés et Ross R. Bayus, président des activités canadiennes de Valero ont le plaisir d'annoncer la signature d'une importante entente. Les deux entreprises ont convenu de former une coentreprise, Transport Maritime Saint-Laurent inc., qui vient de procéder à l'acquisition de deux navires de type « Panamax ». Ceux-ci serviront, entre autres, au transport du pétrole brut entre le terminal de Montréal-Est et la raffinerie de l'entreprise pétrolière située à Lévis sur la rive sud de Québec.

« Qu'une société québécoise, bien de chez nous, soit maintenant au cœur du service d'approvisionnement en pétrole brut de la raffinerie Jean-Gaulin est assez extraordinaire, non seulement pour Desgagnés, mais aussi pour toute la collectivité qui bénéficiera de retombées économiques substantielles », a déclaré Monsieur Beaulieu.

Pour sa part, Monsieur Bayus a mentionné : « Ce partenariat est très important pour nous. L'acheminement de pétrole par navire et l'inversion vers Montréal du sens de l'écoulement du pipeline 9B réalisé par la société canadienne Enbridge nous permettront d'approvisionner notre raffinerie Jean-Gaulin de Lévis en pétrole brut léger de haute qualité provenant entièrement d'Amérique du Nord. Ceci nous évitera d'importer du brut d'outre-mer. Cette situation nous permettra de tirer pleinement avantage de notre terminal de Montréal-Est, le plus important au Canada. Des investissements de plus de 180 millions \$ sont en cours afin d'adapter nos installations de manutention et de stockage de pétrole à Montréal-Est et nos infrastructures à notre raffinerie de Lévis, ce qui créera près de 200 emplois durant la phase de construction ».

Exploités par Desgagnés, ces navires modernes construits en 2007 seront adaptés au cours des prochains mois. À cet effet, ils seront dotés d'équipement leur assurant une excellente manœuvrabilité et sécurité en mer ainsi que des accostages sécuritaires. Ces navires, d'une longueur de 228,5 mètres et d'une largeur de 32,24 mètres, ont une capacité de plus de 500 000 barils (80 000 m³), mais les quantités transportées lors des trajets Montréal-Lévis seront limitées à environ 350 000 barils (56 000 m³), et ce, en fonction des niveaux d'eau du Saint-Laurent et conformément aux marges sécuritaires de navigation.

Monsieur Beaulieu a souligné que « dans le domaine maritime seulement, ce projet crée plus de 100 emplois directs de très haute qualité, bien rémunérés et permanents. Ceci est sans compter la demande accrue reliée aux services maritimes connexes, comme ceux de pilotage et de remorquage, générant ainsi, des dizaines d'emplois quasi-directs en plus des nombreux emplois indirects. »

Monsieur Bayus a conclu en précisant : « Desgagnés est une entreprise d'ici avec laquelle nous entretenons d'étroits liens d'affaires depuis une vingtaine d'années. C'est donc avec grand plaisir que nous nous associons à nouveau à eux pour ce projet qui revêt une importance hautement stratégique pour notre entreprise et le Québec et pour notre approvisionnement de l'Est du Canada. »

À propos de Desgagnés

Desgagnés, dont le siège social est à Québec, est un conglomérat qui se spécialise depuis le 19^e siècle dans le transport maritime de vracs liquides, de marchandises générales, de vracs solides et de passagers. Ses activités s'étendent également à la réparation navale de même qu'à la location et à l'opération de machineries lourdes. Cette société possède ou exploite une flotte de 18 navires qui sillonnent le réseau Saint-Laurent – Grands Lacs, l'est de l'Arctique canadien, les côtes est du Canada et des États-Unis ainsi que toutes les mers du globe. Sa filiale Transport Desgagnés se spécialise dans l'armement et l'exploitation des navires de la société, tandis que la filiale Pétro-Nav a la responsabilité de la commercialisation des navires-citernes et du transport de vrac liquide. Avec un chiffre d'affaires de plus de 230 millions de dollars, Desgagnés crée quelque 1 000 emplois en haute saison avec une masse salariale de l'ordre de 50 millions de dollars.

À propos des activités canadiennes de Valero

Valero possède et exploite la raffinerie Jean-Gaulin à Lévis, d'une capacité de raffinage d'environ 265 000 barils par jour et plusieurs infrastructures logistiques, y compris le terminal pétrolier de Montréal-Est, le plus important en son genre au Canada. De plus, ses activités canadiennes en font un chef de file, entre autres, dans les ventes industrielles et commerciales de produits pétroliers et auprès des revendeurs et distributeurs indépendants. L'entreprise pétrolière est l'un des grands employeurs de l'Est du Canada, tant par les emplois directs qu'indirects qu'elle génère.

Valero est le plus important raffineur et distributeur indépendant de produits pétroliers au monde. Ses actifs comprennent 16 raffineries, réparties sur les Côte Ouest et du Golfe du Mexique, aux États-Unis, ainsi qu'au Canada et au Royaume-Uni, dont la capacité de raffinage globale est de 3 millions de barils par jour.

- 30 -

Sources :

Groupe Desgagnés

Suzanne Laflèche, Bureau du président

Téléphone : 418 692-1000

Courriel : suzanne.lafleche@desgagnes.com

Valero

Michel Martin, directeur principal, Affaires publiques et gouvernementales

Téléphone : 514 982-8211

Courriel : michel.martin@valero.com