

Ce projet s'inscrit comme deuxième et dernière phase de travaux dans Montréal-Est. Une fois ces travaux terminées, la pression de la conduite va augmenter à 2400 kPa.

## ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX À L'ÉTÉ 2016

Les travaux s'échelonnent sur une période d'environ 13 semaines, soit du 13 juin au 11 septembre. Pendant cette période de 13 semaines, l'horaire de travail normal sera du lundi au samedi, de 7h à 17h30. Cela dit, il est fort probable que certaines étapes nécessitent la tenue de travaux en soirée et au long de la fin de semaine. **L'échéancier précis variera en fonction de l'avancement des travaux, des conditions climatiques et des facteurs impondérables du chantier.**

Il est important de souligner que les travaux d'installation d'un réseau gazier ne s'effectuent pas en un seul endroit fixe; les équipes de travail ne demeurent en général seulement que quelques jours devant un même point donné.

## REMISE EN ÉTAT DES LIEUX

Les conduites seront installées selon les normes en vigueur. Gaz Métro déploiera tous les efforts requis pour que ces travaux présentent le moins d'inconvénients possible.

Certains travaux de réfection permanents, comme le pavage, le remplacement de gazon, de végétaux et autres travaux de même nature sont prévus cet été.

## TRACÉ

Le tracé de la conduite a été déterminé par nos experts techniques. Eu égard à un ensemble de paramètres, ceux-ci ont fait en sorte que le tracé retenu ait le minimum d'impact sur les communautés et l'environnement.

Le tracé du projet passe par l'avenue Durocher pour se raccorder au réseau existant de la rue Sherbrooke. Ce tracé démontre des avantages plus marqués en termes de zonage (majoritairement industriel), d'achalandage et de complexité

des travaux. Ce tracé est raccordé au site de Valéro par la portion de 300 mètres complétée à l'automne 2014 et passant par la rue Notre-Dame, l'avenue Denis et la rue Ste-Julie.

Notez que les travaux ne se dérouleront pas nécessairement dans cet ordre (voir la carte au verso pour l'échéancier détaillé).

## CIRCULATION ET BRUIT

Gaz Métro est soucieuse d'atténuer les impacts liés à la réalisation des travaux et déploiera tous les efforts requis pour que ces travaux présentent le moins d'inconvénients possible. Cependant, il est à noter que la circulation sera entravée à différents endroits sur l'avenue Durocher pendant la majeure partie des travaux. Afin de permettre l'accès à sur l'avenue Durocher, la circulation sera déviée vers la rue Broadway.

De plus, en raison de la nature des travaux, notamment du forage, il est certain que les travaux engendreront également du bruit à proximité des résidences.

Gaz Métro s'assurera que les résidents soient informés au fur et à mesure par son équipe qui sera sur place des entraves qui les affecteront.

Aucune interruption des services d'eau et d'électricité n'est prévue dans le cadre de ces travaux.

Rappelons que les travaux seront en mouvement constant et ne demeureront en général que quelques jours devant un même point donné.

## POUR NOUS JOINDRE

C'est avec plaisir que nous prendrons vos commentaires et répondrons à vos questions:

**1 866 598-3449**

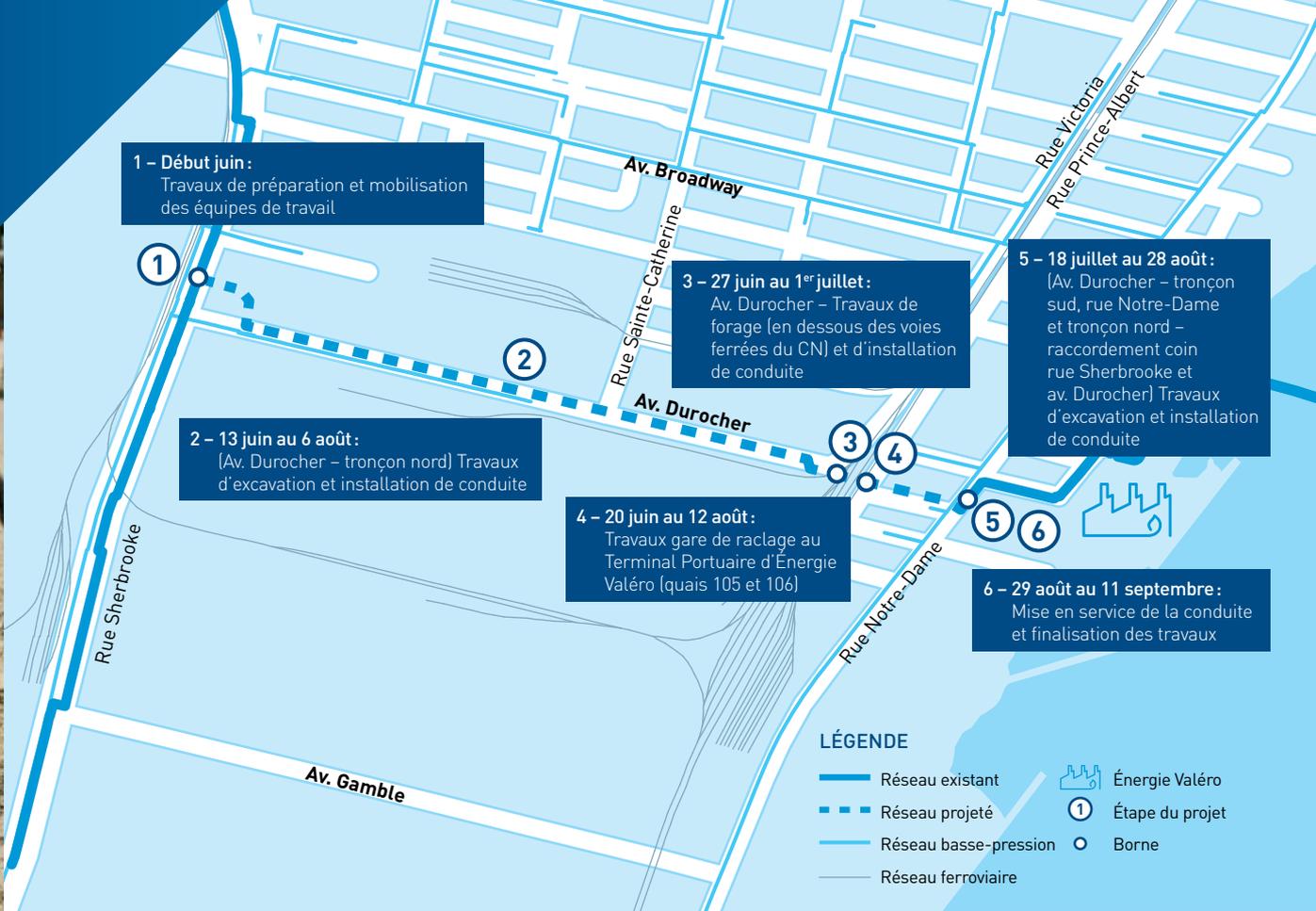
**[communications@gazmetro.com](mailto:communications@gazmetro.com)**

Logo FSC

Publié par le service des Affaires publiques et gouvernementales de Gaz Métro, 06-2016, 7314 Colpron, 250, 9,30g.

# Raccordement des conduites de Pétromont au réseau de gaz naturel à Montréal-Est





**1 – Début juin :**  
Travaux de préparation et mobilisation des équipes de travail

**2 – 13 juin au 6 août :**  
(Av. Durocher – tronçon nord) Travaux d'excavation et installation de conduite

**3 – 27 juin au 1<sup>er</sup> juillet :**  
Av. Durocher – Travaux de forage (en dessous des voies ferrées du CN) et d'installation de conduite

**4 – 20 juin au 12 août :**  
Travaux gare de raiçage au Terminal Portuaire d'Énergie Valéro (quais 105 et 106)

**5 – 18 juillet au 28 août :**  
(Av. Durocher – tronçon sud, rue Notre-Dame et tronçon nord – raccordement coin rue Sherbrooke et av. Durocher) Travaux d'excavation et installation de conduite

**6 – 29 août au 11 septembre :**  
Mise en service de la conduite et finalisation des travaux

**LÉGENDE**

- Réseau existant
- - - Réseau projeté
- Réseau basse-pression
- Réseau ferroviaire
- Énergie Valéro
- ① Étape du projet
- Borne

Gaz Métro, principal distributeur de gaz naturel au Québec, dessert la grande région métropolitaine de Montréal depuis plus de 50 ans. Forte de cette expérience, Gaz Métro continue à développer des partenariats-clés avec les entreprises de la région. C'est dans ce contexte qu'elle procèdera à des travaux dans Montréal-Est à l'été 2016 pour augmenter la sécurité et stabiliser l'approvisionnement du réseau gazier de l'Île de Montréal en bouclant son réseau de conduites entre Montréal et la Rive-Sud.

### RÉSUMÉ DU PROJET

Gaz Métro s'apprête à effectuer des travaux à Montréal-Est en lien avec l'acquisition des conduites de Pétromont qui traversent le fleuve Saint-Laurent à partir de Boucherville sur la Rive-Sud et leur raccordement au réseau de Gaz Métro.

Le présent Projet vise à atteindre les objectifs suivants :

- Augmenter la sécurité d'approvisionnement du réseau de l'île de Montréal;
- Permettre d'augmenter éventuellement l'approvisionnement de l'île de Montréal via la Rive-Sud ou vice-versa, selon les besoins futurs;
- Boucler l'est de l'île de Montréal et sécuriser l'approvisionnement de plusieurs clients.

### NATURE DES TRAVAUX

C'est ainsi qu'au cours de l'été 2016, Gaz Métro prévoit réaliser des travaux d'excavation et d'installation de conduite sur l'avenue Durocher et la rue Notre-Dame. La conduite de 16 pouces d'une longueur de 1,4 km sera installée selon les normes en vigueur.

Cette conduite sera entièrement enfouie et installée dans des emprises routières municipales de la Ville de Montréal-Est, en collaboration avec les autorités concernées.

Un première phase de ce projet a eu lieu en 2014 qui a permis de raccorder, à partir du site de Valéro à Montréal-Est, de nouvelles conduites sur l'avenue Denis et la rue Ste-Julie pour rejoindre la rue Notre-Dame.